



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Program: Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Obiectiv de politică 2: O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon, care se îndreaptă către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, prin promovarea tranziției către o energie curată și echitabilă, a investițiilor verzi și albastre, a economiei circulare, a atenuării schimbărilor climatice și a adaptării la acestea, a prevenirii și gestionării riscurilor, precum și a unei mobilități urbane durabile

Prioritatea 4: O regiune cu mobilitate urbană multimodală durabilă

Obiectiv Specific 2.8: Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon

APEL DE PROIECTE: PRNV/2023/481.A/1

Anexa III.2

STUDIUL DE OPORTUNITATE

-model orientativ-

Pentru Studiul de oportunitate nu se va stabili un model-cadru obligatoriu prin prezentul Ghid al solicitantului, însă în elaborarea acestui document, se recomandă solicitantului să trateze aspectele de mai jos, ce vor face subiectul verificării conformității administrative și a eligibilității, precum și a evaluării tehnico-financiare. Astfel, se recomandă ca studiul de oportunitate să cuprindă:

1. **date generale privind investiția propusă**, precum denumirea proiectului de investiții, beneficiarul investiției, elaboratorul studiului etc.;
2. **justificarea încadrării investițiilor în prevederile strategice** de la nivel regional/local și **obiectivele preconizate a fi atinse** prin realizarea investițiilor;

Solicitantul poate justifica cum se corelează investițiile din proiect cu prevederile documentelor strategice de la nivel european/național/regional/local, respectiv:

- a. corelarea intervențiilor propuse cu *Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD)*, mai exact dacă acțiunile propuse prin proiect sprijină îndeplinirea obiectivelor Strategiei UE pentru Regiunea Dunării (SUERD), Aria Prioritară 1B Mobilitate Aeriană-Feroviară-Rutieră, Acțiunea 4: Asigurarea sistemelor de transport metropolitan și a mobilității durabile, Acțiunea 7: Dezvoltarea sistemelor inteligente de trafic prin utilizarea de tehnologii ecologice, în special în regiunile urbane, Acțiunea 8: Creșterea gradului de conștientizare pentru siguranța rutieră și încurajarea schimbului de bune practici.

BH BN CJ MM SJ SM

www.regionordvest.ro | www.nord-vest.ro

Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027

Calea Dorobanților nr. 3, Cluj-Napoca, Cluj, Cod poștal: 400118

Tel: 00-40-264-431550, E-mail: secretariat@nord-vest.ro

Se are în vedere promovarea unor investiții în conformitate cu ariile prioritare SUERD în scopul maximizării impactului acestora la nivel regional. Sunt sprijinite schimburi de bune practici, campanii de comunicare pentru promovarea cooperării între actorii regionali, fiind create premisele unei colaborări complementare la nivel transnațional, în concordanță cu nevoile zonei dunărene și ale politicii europene de coeziune.

Observație: *Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD)* este o strategie macro-regională a UE ce vizează statele din Regiunea dunăreană (o zonă funcțională definită de bazinul fluvial al Dunării), inclusiv întregul teritoriul al României¹.

- b. corelarea intervențiilor propuse cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a României 2030 și contribuie la realizarea mai multor obiective de dezvoltare durabilă propuse de Agenda 2030 pentru dezvoltare durabilă, dar în special la realizarea ODD 11 "Dezvoltarea unor orașe și așezări umane favorabile incluziunii, sigure, reziliente și durabile".
- c. justificarea corelării intervențiilor propuse cu **Strategia Regională de Mobilitate Urbană și Orașe Inteligente 2021-2027** a Regiunii de Dezvoltare Nord-Vest;
- d. corelarea intervențiilor propuse cu inițiativa **New European Bauhaus** de a pune în practică Pactul Verde European și de a crea locuri de locuit accesibile, durabile și de calitate prin colaborarea și interoperabilitatea artei și științei culturale, spre exemplu, **de la nivelul identificării intervențiilor din proiect în SIDU**. Se poate argumenta dacă investițiile prioritizate în SIDU (inclusive cele aferente prezentului proiect) îmbină cu succes principiile durabilității, esteticii și incluziunii din Noul Bauhaus european, în vederea găsirii de soluții accesibile, incluzive, durabile și atractive la provocările climatice.
- e. **fundamentarea necesității intervențiilor în cadrul Strategiei integrate de dezvoltare urbană (SIDU) 2021-2027 și justificarea caracterului integrat al acestora, inclusiv în cazul proiectelor implementate în parteneriat;**

Solicitantul va justifica oportunitatea, caracterul integrat și rolul investițiilor propuse pe baza prevederilor **Strategiilor Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) 2021-2027** în care sunt identificate și prioritizate investițiile.

- f. fundamentarea necesității intervențiilor în cadrul **Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) 2021-2037** și justificarea oportunității, caracterului integrat și a rolului investițiilor propuse, inclusiv în cazul proiectelor implementate în parteneriat;
- g. justificarea complementarității și a evitării dublei finanțări;

Solicitantul va justifica, dacă este cazul, complementaritatea cu PNRR, componentele C4 „Transport sustenabil” și C10 „Fondul local”, din perspectiva proiectelor proprii (depuse sau în curs de pregătire) incluse în SIDU.

Solicitantul poate justifica dacă intervențiile din proiect sunt complementare cu cele realizate prin Programul Operațional Transport (POT) 2021-2027.

¹ A se vedea și https://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/communic/danube/com2010_715_danube_ro.pdf;

Solicitantul poate justifica complementaritatea inclusiv cu proiecte implementate/aflate în implementare din perioada anterioară de programare, prin POR 2014-2020.

3. **situația actuală relevantă pentru investițiile propuse prin proiect: situația actuală** privind **prestarea serviciului public de transport de persoane** la nivelul municipiului reședință de județ/zonă urbană funcțională (baza materială, trasee, program de transport etc); **structura instituțională** relevantă pentru prestarea serviciului (a se vedea și prevederile Legii 92/2007, cu modificările și completările ulterioare - de ex. existența unei autorități de transport); se va detalia dacă la momentul elaborării Studiului de oportunitate **este încheiat un contract de servicii publice** conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, data expirării acestuia, tipul operatorului, dacă se plătește compensație operatorului etc. sau când se are în vedere semnarea acestuia și calendarul aferent (publicare anunț în JOUE, demararea atribuirii, obținere avize etc);
4. **identificarea traseelor propuse a fi dotate prin proiect**, lungimea acestora, dacă sunt trasee existente (conform Programului de transport anexat) sau trasee noi;
5. **identificarea și detalierea problemelor/nevoilor specifice** cărora le va răspunde proiectul, prin raportare la obiectivele și indicatorii urmăriți prin apelul de proiecte nr. PRNV/2023/481.A/1;
6. **justificarea oportunității** promovării investiției;
7. **analiza cererii de transport public de persoane** pe traseele propuse prin proiect la nivel anual, inclusiv prognoze pe termen mediu privind evoluția cererii, pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții (a se vedea obiectivul specific și indicatorii apelului de proiecte analizați în studiul de trafic), precum și criteriile ETF.
8. **detalierea scenariilor tehnico-economice** prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse. Este prezentată o comparație cu o altă soluție alternativă pentru problema identificată. Sunt descrise avantajele soluției recomandate. Se vor analiza și compara opțiunile privind posibilele tipuri de tehnologie, inclusiv în ceea ce privește costurile de operare pe durata ciclului de viață în cazul fiecărui tip de tehnologie avut în vedere;
9. **prezentarea descrierii funcționale și tehnologice**, după caz, a soluției recomandate (inclusiv condiții de garare, de reîncărcare/realimentare, accesul la utilități, starea infrastructurii rutiere pe care se suprapun traseele din proiect, complementaritatea cu proiecte de investiții, realizate în perioada 2014-2020, în implementare sau din lista de proiecte prioritare din SIDU 2021-2027/PMUD 2021-2027, analiza facilităților de întreținere necesare, situația componentelor sistemelor de managementul traficului, de „e-ticketing”, după caz etc;
10. **justificarea adecvată a numărului și a capacității vehiculelor**, luând în calcul pe lângă legislația națională aplicabilă în vigoare, indicatorii specifici priorității, care stau la baza alegerii

mijloacelor de transport/echipamentelor/dotărilor, cerințele privind respectarea principiului DNSH, inclusiv:

- obiectivele de atins din PMUD (de exemplu: „75% din flota de tramvaie să fie cu podea joasă până la sfârșitul anului 2029”, sau „cele mai utilizate trei rute de autobuz să fie deservite integral de autobuze cu emisii reduse” sau „toată flota va fi dotată cu componente ale sistemului de „e-ticketing”);
- parametri și durata de viață remanentă a echipamentelor/mijloacelor de transport deja aflate în operare;
- fluxurile (actuale și prognozate) de pasageri de pe rutele vizate (pasageri pe oră și sens la ora de vârf) și cererea maximă de vehicule într-o zi de lucru tipică (CMZL), demonstrată în cazul unei exploatare judicioase și eficiente a parcului și ținând cont de impactul altor activități complementare. În acest sens, analiza de opțiuni ar putea viza combinații ale acestor parametri (de exemplu „10 tramvaie cu o capacitate de cel puțin 200 de pasageri” sau „12 tramvaie cu o capacitate de cel puțin 160 de pasageri”).

Obs: informațiile privind fluxurile de pasageri vor fi corelate cu cele din Studiul de trafic.

11. **prezentarea caracteristicilor și a specificațiilor tehnice minime ale echipamentelor/mijloacelor de transport** ce urmează a fi achiziționate. Se va ține cont de faptul că orice constrângere asupra specificațiilor tehnice trebuie să derive din limitări tehnice sau operaționale obiective (de ex.: lungimea peroanelor de tramvai, raza orizontală minimă a liniei de tramvai sau a traseului, declivitatea maximă pe infrastructură rutieră deservită, specificațiile posturilor de întreținere din garaj, echipamentele sistemelor de transport inteligente aflate deja în proprietatea solicitantului, cerințele privind respectarea principiului DNSH etc) sau din cerințe funcționale temeinic justificate.
12. **confirmarea existenței unei strategii de întreținere a noilor echipamente/mijloace de transport** pe întreaga perioadă de viață a acestora, care să identifice problemele și riscurile aferente și să propună soluții pentru acestea.
13. **argumentarea sustenabilității realizării obiectivului de investiții**, inclusiv a serviciului public de transport de persoane pe traseele vizate prin proiect.
14. **prezentarea costurilor estimative ale investiției** și justificarea rezonabilității acestora, prin raportare la sursele de costuri prezentate. Se va asigura corelarea cu *Anexa Centralizator privind justificarea costurilor*;
15. **prezentarea Graficelor orientative de realizare a investiției**;
16. **prezentarea maturității proiectului de investiții**, după caz (de ex. stadiul procedurilor de achiziții contracte de furnizare);
17. **prezentarea eventualelor măsuri de conștientizare a populației** cu privire la utilizarea transportului public, în vederea menținerii rezultatelor proiectului pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare aferent proiectului;

Data

Proiectant/consultant
(numele, funcția și semnătura)